



## Werbung

Zuletzt aktualisiert: 24.03.2010 um 13:43 Uhr

# Die Preisträger

## Geisterfahrer-Monitoring "GeMon" - STAATSPREIS KATEGORIE A: Konzepte

**Einreichende Firma:** JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH

**Partnerfirma:** ASFINAG Maut Service GmbH

**Kurzzusammenfassung:** GeMon ist eine Softwarelösung, die die bereits vorhandene videobasierte Kamerainfrastruktur bei österreichischen Straßenbetreibern nutzt, um Geisterfahrten frühzeitig zu erkennen. Mit einem PC, der die Bilder von einer Videokamera aufnimmt und der darauf laufenden Auswertesoftware, die die Bilder analysiert, können Bewegungen gegen die Fahrtrichtung sofort aufgezeigt werden. Mit der speziellen Software können erstmals Geisterfahrer unter nicht kontrollierbaren Umweltbedingungen, wie zum Beispiel Scheefall oder Scheinwerferkegel, erkannt und sofort Maßnahmen ergriffen werden. **Jurybegründung:** Erstmals ist es gelungen, Geisterfahrer auf Autobahnen unter schwierigen Umweltbedingungen aufzuspüren. Die Auswertung der Videobilder erfolgt in Echtzeit, die Verzögerung bis zur Auslösung eines Alarms beträgt ca. 1 Sekunde. Bei Detektion eines Geisterfahrers in einem Streckenabschnitt können damit unmittelbar Sofortmaßnahmen ergriffen und Unfälle verhindert werden.

## Intelligentes System zur Identifikation und Signalisierung an Eisenbahnkreuzungen mittels Wechselverkehrszeichen oder Lane Lights – STAATSPREIS KATEGORIE B: Produkte

**Einreichende Firma:** EBE Solutions GmbH

**Partnerfirmen:** SWARCO FUTURIT Verkehrssignalsysteme GmbH, ÖBB Infrastruktur AG, Kuratorium für Verkehrssicherheit

**Kurzzusammenfassung:** Das ISIS Wechselverkehrszeichen (WVZ) und die ISIS Lane Lights (LL) stellen eine kostengünstige und sehr effiziente Alternative zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an Eisenbahnkreuzungen dar. Das System ISIS Wechselverkehrszeichen bildet das Gefahrenzeichen "Bahnübergang ohne Schranken" und eine Entfernungsangabe ab. Die Aktivierung erfolgt erst bei sich annähernden Verkehrsteilnehmern über eine eingebaute Sensorik. ISIS Lanelights sind rote Bodenmarkierungsleuchten, die in die Fahrbahnoberfläche eingebaut werden. Sie werden bei Annäherung eines Schienenfahrzeuges aktiviert und erzeugen durch ihr Aufleuchten eine optische Schranke. **Jurybegründung:** Unfallfolgen im Bereich von Eisenbahnkreuzungen wirken sich dramatisch aus. Die ISIS Lösungen dienen zur Entschärfung eines großen Gefährdungspotenzials an der Schnittstelle Straße und Schiene und tragen dazu bei Verkehrstote direkt zu verhindern.

## AIRpipe Enteisungsanlage für Lkw-Planendächer -

## JURYPREIS

**Einreichende Firma: AIRpipe Bauregger GmbH**

**Kurzzusammenfassung:** AIRpipe dient zur sicheren, schnellen und kostengünstigen Beseitigung von Eis, Wasser und Schnee auf Lkw-Dachplanen. Zwischen Plane und Dach-Querspiegel werden drei Luftschläuche montiert, die sich mittels bordeigenem Pressluftsystem aufblasen. Durch Knopfdruck öffnet sich ein Ventil, das Schlauchsystem füllt sich mit Luft, wodurch das Lkw-Dach gehoben wird und Eis und Wasser seitlich abrutschen. **Jurybegründung:** Es handelt sich bei dem Projekt AIRpipe um ein leicht bedienbares System, das schnell zum Einsatz kommt. Hier wurde ein einfaches, aber zugleich sehr wirkungsvolles Instrument zur Unfallprävention entwickelt.

## SONDERPREIS (Kreativpreis)

### Intelligent Traffic Signs ITS

**Einreichende Firma: Universität für Angewandte Kunst Wien/Industrial Design 2**

**Kurzzusammenfassung:** ITS ist ein Verkehrssystem, das fast ohne Verkehrszeichen wie Ampeln, Bodenmarkierungen und Schilder auskommt. Das Verkehrssystem wird auf die Windschutzscheibe via Head up Display (HUD) projiziert und auf zwei wesentliche Zeichen - FAHREN oder NICHT FAHREN - reduziert. Auf der Windschutzscheibe werden grüne Fahrbahnstreifen eingeblendet, die freie Fahrt und Abbiegemöglichkeiten anzeigen. Bei Nachrang oder einer Gefahrensituation werden die Fahrbahnränder rot und schließen sich zu einer Haltelinie oder auch roten Ampel zusammen. **Jurybegründung:** Mit dem Projekt ITS ist es der Universität für Angewandte Kunst gelungen ein flexibles Verkehrssystem zu entwickeln, das auf die aktuelle Verkehrssituation reagiert. Die Minimierung von Verkehrszeichen war ein kreativer und innovativer Ansatz, der mit dem Jurypreis auszuzeichnen war.

**Foto**

Geisterfahrer-Monitoring-System "GeMon", Gewinner des Staatspreises Verkehr in der Kategorie A für ein Projekt, mit dem Geisterfahrer schneller ermittelt und gestoppt werden können. Basis des Systems ist eine neue Kamerasoftware. Foto © JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH

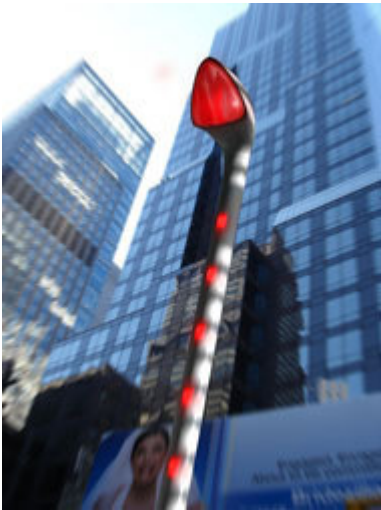
**Foto**

Intelligentes System zur Identifikation und Signalisierung an Eisenbahnkreuzungen mittels Wechselverkehrszeichen oder Lane Lights. Gewinner des Staatspreises Verkehr in der Kategorie B für innovative Warnsysteme, die zu einer höheren Sicherheit an Eisenbahn- und Straßenkreuzungen beitragen. Foto © EBE Solutions GmbH

**Foto**

AIRpipe Enteisungsanlage, Gewinner des Jurypreises für die Konstruktion einer Enteisungsanlage, mit der Lastwagenplanen rasch von Eis und Schnee befreit werden, was zur Unfallvermeidung beiträgt. Foto © AIRpipe Bauregger GmbH

**Foto**



Intelligent Traffic Signs ITS, Gewinner des Kreativpreises Foto © Universität für Angewandte Kunst  
Wien/Industrial Design 2

## Werbung