



# ISIS ANSCHLUSSBAHN

# ISIS ANSCHLUSSBAHN

ISIS – AB (Innovatives System zur intelligenten Sicherung von Eisenbahnkreuzungen im Anschlussbahnenbereich) ist eine Lichtzeichenanlage zur Sicherung von Eisenbahnkreuzungen. Das System stellt eine kostengünstige Alternative zu herkömmlichen technischen Sicherungsanlagen dar und ist für den Einsatz auf Strecken oder Gleisabschnitten mit geringen Geschwindigkeiten geeignet (z.B.: Anschluss-, Museums- und Nebenbahn). ISIS - AB besteht aus konventionellen Lichtzeichen (ROT/GELB) für den Straßenverkehr, einem Steuerschrank und schienenseitigen Überwachungssignalen. Optional kann das System durch Gleissensorik zur automatischen Ein- bzw. Ausschaltung ergänzt werden.

## FUNKTION

Bei Annäherung des Zuges an die Eisenbahnkreuzung kann je nach Ausführung die Lichtzeichenanlage an einer Handschalteneinrichtung, per Mobiltelefon oder zugbewirkt mittels Gleissensorik eingeschaltet werden. Nach einer Gelblicht-Phase zeigt die Lichtzeichenanlage „ROT“ für den Straßenverkehr. Bei störungsfreiem Betrieb der Anlage wird schienenseitig durch gelb blinkendes Licht „EK gesichert“ signalisiert. Die Ausschaltung der Lichtzeichenanlage kann ebenfalls an der Handschalteneinrichtung, per Mobiltelefon oder zugbewirkt erfolgen. Die Systemtechnik ist redundant ausgeführt, wodurch auch im Störfall (z.B.: Lichtsignalgeberausfall, Netzausfall) die ordnungsgemäße Funktion der Lichtzeichenanlage erhalten bleibt. Weiters werden mittels des eingebauten GSM-Moduls sämtliche Störungs- und Fehlerinformationen umgehend weitergeleitet und Reparaturmaßnahmen können eingeleitet werden. Zum Schutz vor nicht berechtigter Inbetriebnahme kann die Bedienung per Mobiltelefon nur von im System registrierten Nummern aus erfolgen. Zusätzlich verfügt das System über einen Ereignisspeicher, in dem alle Zugfahrten der vergangenen zwei Monate protokolliert werden und bei Bedarf abgerufen werden können.



## ZUSAMMENFASSUNG

- Erhöhung der Verkehrssicherheit bei Eisenbahnkreuzungen
- Kostengünstige Alternative zu herkömmlichen technischen Sicherungsanlagen
- Modulares Systemdesign ermöglicht optimale Anpassung an örtliche Gegebenheiten
- Bauartgenehmigung gemäß §33 des österreichischen Eisenbahngesetzes
- Redundante Systemtechnik
- Ereignisprotokollierung und Fehlerweiterleitung per SMS und E-mail