



engineering by expertise

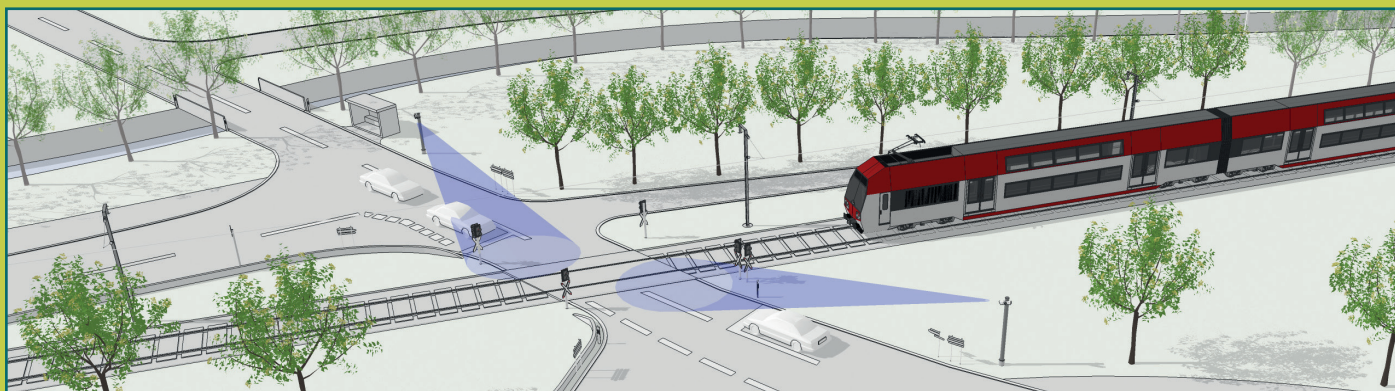
Rotlicht- Überwachung

iSiS

iSiS-Red Rail

EBE **Rail**
Railway Systems

Red Rail



Mit Lichtzeichen gesicherte Eisenbahnkreuzungen werden mit einem digitalen Kamerasystem überwacht. Dabei werden Rotlichtübertretungen vom System ISIS-Red Rail automatisch erkannt und digital erfasst.

Das Gesamtsystem der Rotlichtüberwachung an einer Eisenbahnkreuzung besteht aus zwei digitalen Kamerasystemen, welche jeweils auf einer Seite der Eisenbahnkreuzung positioniert werden und einem Systemschrank der z.B. auch in einer Schaltstation montiert werden kann. Die Kameras werden auf einem Mast in der Höhe von zirka 3 Meter und in einer Entfernung von 7 bis 25 Meter vor der Eisenbahnkreuzung positioniert. Die Ausrichtung der digitalen Kameras in Fahrtrichtung erfolgt so, dass sowohl der Eisenbahnkreuzungsbereich sowie das Rot-Licht der Lichtzeichenanlage am Bild eindeutig erkennbar sind.

Die Aktivierung der beiden Kamerasysteme erfolgt nur dann, wenn die Lichtzeichen dem Straßenverkehrsteilnehmer „HALT“ gebieten. Überfährt ein Fahrzeug bei Rotlicht die Haltelinie, so wird dies vom System automatisch erkannt. Das digitale Bild wird daraufhin verschlüsselt und lokal gespeichert. Die Daten können entweder über eine lokale Schnittstelle, durch Eingabe eines Passwortes, direkt auf einen PC oder über ein UMTS-Modem an eine zentrale Stelle übertragen werden.

Die verschlüsselten Daten können durch die Eingabe eines „Schlüsselcodes“ wieder entschlüsselt und als Bild dargestellt werden.

Zusammenfassung

- + Erhöhung der Verkehrssicherheit an Eisenbahnkreuzungen
- + Präventiver Schutz der Eisenbahninfrastruktur
- + Hohe Verfügbarkeit durch zentrale Systemüberwachung
- + Verschlüsselte Bildinformationen
- + Temporäre Einsatzmöglichkeit

EBE Solutions GmbH

Standort Wiener Neudorf
IZ NÖ Süd Straße 1, Objekt 36
A-2351 Wr. Neudorf

T +43-2236-677866

F +43-2236-677866-95

M office@ebe-solutions.at

W www.ebe-solutions.at

