



engineering by expertise



Sicherungstechnik

iSiS

iSiS-Level Crossing Industrial

EBE **Rail**
Railway Systems

Level Crossing Industrial

ISIS-LC industrial ist eine Bahnübergangs-/Eisenbahnkreuzungssicherungsanlage, die speziell auf die Anforderungen im Anschlussbahnenbereich ausgelegt ist. Das System baut auf der bewährten ISIS-LC Technologie auf und ist für den Einsatz auf Strecken oder Gleisabschnitten mit geringen Geschwindigkeiten geeignet (z.B.: Industrie-, Anschluss-, und Museumsbahnen).

ISIS-LC industrial stellt eine kostengünstige Alternative zu herkömmlichen Sicherungsanlagen dar. Das wartungsarme Design und ein geringer Stromverbrauch ermöglichen neben der Senkung der Investitionskosten auch nachhaltig die Reduzierung der Lebenszykluskosten einer BÜ-/EK-Sicherungsanlage.

Systemsteuerung

Das Kernelement des Systems – der Zentralrechner (ZR) – ist eine sicherheitsgerichtete speicherprogrammierte Steuerung, die flexibel erweitert und modifiziert werden kann. Der Zentralrechner übernimmt sämtliche Steuerungs- und Überwachungsaufgaben des Systems. Ein im System integrierter Diagnoserechner stellt dem Instandhaltungspersonal vor Ort alle für die Wartung und Entstörung der Anlage erforderlichen Informationen zur Verfügung. Ein integriertes GSM/GPRS-Modem und mitgelieferte Diagnosesoftware kann zur Übertragung von Fehler- und Störungsmeldungen per SMS und E-mail als auch zum Zugriff für Fernwartung genutzt werden.

Lichtzeichen-Straßensignale

ISIS-LC industrial basiert auf dem Einsatz von leistungsarmen LED-Lichtsignalgebern, die durch den Zentralrechner angesteuert und überwacht werden. Die Lichtsignalgeber sind zweikanalig aufgebaut, um auch bei Ausfall einer LED oder einer ganzen Kette die Funktion aufrecht zu erhalten. Die Überwachung der Funktion der Lichtquelle erfolgt direkt am Lichtsignalgeber.

Betrieb und Bedienung

Anlagen des Typs ISIS-LC industrial werden immer exakt an die Anforderungen und Möglichkeiten des Projektes angepasst. Von rein manuellen Ausführungen über funkbasierte Varianten bis hin zu vollautomatischen Lösungen können realisiert werden.

Handschalteinrichtung zur manuellen Ein- und Ausschaltung sind standardmäßig am Schaltschrank der Innenanlage/Systemsteuerung angebracht. Zusätzlich können noch weitere Einrichtungen an Masten der Straßensignale oder beliebigen Einbauorten montiert werden.

Zusätzlichen Komfort bietet die Bedienung der Anlage mittels Funk oder Mobiltelefon. Hierbei kann die Ein- und Ausschaltung der Anlage direkt durch den Triebfahrzeugführer oder Verschieber erfolgen. Es können bereits bestehende Funksysteme genutzt und in ISIS-LC industrial integriert werden. Alternativ hierzu können auch eigene robuste Handfunksender für die Bedienung der Sicherungsanlage mitgeliefert werden.

Eine weitere Automatisierung ermöglicht der Einsatz von Gleisschaltmittel des Typs Frauscher RSR180 oder RSR123. Diese können einerseits für einen vollautomatischen Betrieb genutzt werden oder andererseits ermöglichen diese in Kombination mit Funk- oder Handschalteinrichtungen halbautomatische Varianten (Einschaltung per Funk, Ausschaltung automatisch nachdem der Zug den Bahnübergang vollständig passiert hat).

The ISIS logo consists of the lowercase letters 'isis' in a white, sans-serif font, positioned inside a light blue speech bubble shape that points downwards and to the right.

ISIS-LC Industrial ist ein System zur Sicherung von Bahnübergängen im Anschlussbahnbereich

Überwachung

Der Zustand der Sicherungsanlage kann dem Bedienpersonal entweder über eigene Überwachungssignale oder entsprechende Anzeigen an den Handschalteneinrichtungen angezeigt werden. Andere Einrichtungen wie z.B.: Werkstore, Halleneinfahrtstore oder Sperrschuhe können in die Überwachung und den Betrieb integriert werden (z.B.: Öffnen von Gleistoren bei Bedienung der Sicherungsanlage, Überwachungssignal lässt erst die Fahrt zu, wenn das Gleistor geöffnet ist). Dies erlaubt einen sicheren Betrieb und minimiert die Wahrscheinlichkeit von menschlichen Fehlern.



Zusammenfassung

- + Erhöhung Verkehrssicherheit bei EK im Anschlussbahnbereich
- + Kostengünstige Alternative zu herkömmlichen techn. Sicherungsanlagen
- + Vereinfachung der Bewachung
- + Entwickelt nach EN50126, EN50128, EN50129
- + Bauartgenehmigung gemäß §33 des öster. Eisenbahngesetzes
- + Geringer Energieverbrauch
- + Flexibles Systemkonzept

engineering by expertise



EBE Solutions GmbH ist für Sie an drei Standorten vertreten:

Standort Wien

A-1230 Wien
Breitenfurter Straße 274/2

Standort Niederösterreich

A-2351 Wr. Neudorf
IZ NÖ Süd Straße 1, Objekt 36

Standort Burgenland

A-7000 Eisenstadt
Technologiezentrum Eisenstadt
Marktstraße 3, Bauteil 6

T +43-1-865 76 00

F +43-1-865 76 00-95

M office@ebe-solutions.at

W www.ebe-solutions.at

Der Geschäftsbereich Bahnsysteme ist auf Eisenbahnsicherungstechnik spezialisiert. Der Fokus liegt auf innovativen Produkten für Bahnübergänge (Eisenbahnkreuzungen). Die Produktreihe ISIS ist auf modernster Technik aufgebaut und bietet maßgeschneiderte Systemlösungen für alle Anwendungsfälle – Anlagen zur technischen Sicherung von Bahnübergängen, Produkte zur Erhöhung der Aufmerksamkeit der Straßenverkehrsteilnehmer sowie Rotlichtüberwachungssysteme.

Die umfangreiche Erfahrung in diesen Bereichen ermöglicht es EBE Solutions GmbH als Komplettanbieter aufzutreten, der von der Planung über die Realisierung bis hin zur Inbetriebnahme und Wartung als verlässlicher Partner auftritt.

Die Produktreihe isis deckt alle Anforderungen im Bahnübergangsbereich ab und bietet unterschiedliche Systemlösungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit an.

